

福岡県労連

KEN ROREN

ZENROREN

2024 4月号 No.208

発行所 福岡県労働組合総連合
〒812-0016 福岡市博多区博多駅南
1-9-8 ケイ・アイビル2F
☎092-433-1833 FAX092-433-1822

編集発行
福岡県労働組合総連合 [定価]
福岡県労連 検索 1部10円

2024
春闘特集

力をあわせて要求実現を



福岡医療団労働組合は、産別統一行動3月14日に対政府に向けてのデモ行進を理事会と協力で取り組みました。

いま、低すぎる日本の労働者の賃金実態に対して、大企業中心に賃上げが行われています。これは、この間の私たちの運動と世論形成の成果であり、この状況を広くすべての労働者が享受できるようにしなければなりません。

しかし一方で医療・福祉の現場では、ギリギリの定数で常に満床を維持しなければならない状態と20年以上賃上げができない状態が続いています。この医療現場の怒りをそらすかのごとく政府は診療報酬に賃上げの要件を入れてきましたが、これは本当に小手先のごまかしであり、到底受け入れられるものではありません。医療・福祉の現場は怒り心頭です。

この怒りは民医連の理事会とも共有できるものであり、今回、共同でのデモ行進を行いました。また、デモの後は、指名ストを実施し、天神での宣伝行動を行い、世論に訴えました。医療の状況を知ってもらうため日本共産党、市民

福岡医療団労働組合は、産別統一行動3月14日に対政府に向けてのデモ行進を理事会と協力で取り組みました。

いま、低すぎる日本の労働者の賃金実態に対して、大企業中心に賃上げが行われています。これは、この間の私たちの運動と世論形成の成果であり、この状況を広くすべての労働者が享受できるようにしなければなりません。

しかし一方で医療・福祉の現場では、ギリギリの定数で常に満床を維持しなければならない状態と20年以上賃上げができない状態が続いています。この医療現場の怒りをそらすかのごとく政府は診療報酬に賃上げの要件を入れてきましたが、これは本当に小手先のごまかしであり、到底受け入れられるものではありません。医療・福祉の現場は怒り心頭です。

この怒りは民医連の理事会とも共有できるものであり、今回、共同でのデモ行進を行いました。また、デモの後は、指名ストを実施し、天神での宣伝行動を行い、世論に訴えました。医療の状況を知ってもらうため日本共産党、市民

24春闘で奮闘している各組合からのレポートをご紹介します。

医療現場の実情を訴えデモ実施

福岡医療団労働組合

福岡医療団労働組合は、産別統一行動3月14日に対政府に向けてのデモ行進を理事会と協力で取り組みました。

いま、低すぎる日本の労働者の賃金実態に対して、大企業中心に賃上げが行われています。これは、この間の私たちの運動と世論形成の成果であり、この状況を広くすべての労働者が享受できるようにしなければなりません。

しかし一方で医療・福祉の現場では、ギリギリの定数で常に満床を維持しなければならない状態と20年以上賃上げができない状態が続いています。この医療現場の怒りをそらすかのごとく政府は診療報酬に賃上げの要件を入れてきましたが、これは本当に小手先のごまかしであり、到底受け入れられるものではありません。医療・福祉の現場は怒り心頭です。

この怒りは民医連の理事会とも共有できるものであり、今回、共同でのデモ行進を行いました。また、デモの後は、指名ストを実施し、天神での宣伝行動を行い、世論に訴えました。医療の状況を知ってもらうため日本共産党、市民

ネットワークの福岡市議を訪問し、懇談を行いました。

そして、福岡県労連にもお邪魔して、他の産別のみなさんとも懇談することができました。これからも、この動きをさらに大きくし、奮闘します。

大幅賃上げで生活改善を

建交労トラックパレード

3月10日、福岡市東区のとりの津公園に仲間が集まり、24春闘トラックパレード出発前集会が開催されました。

集会では建交労福岡本部の阿部書記長・トラック部会長が挨拶をして、続いて来賓あいさつで福



全国でストライキ

郵政ユニオン

3月15日、郵政ユニオンは要求をまともに対応しない会社に対して、大幅賃上げ・非正規の処遇改善を求め、全国20職場でストライキに入りました。

北九州中央郵便局のストライキ集会には30名が参加しました。

は友好労組からの支援など40名が参加し、賃金を抑え込んで溜め込んだ内部留保を吐き出し非正規社員に生活できる賃金を強く求めました。福岡中央郵便局前のストライキ集会には30名が参加しました。

組合で非正規も待遇改善を

全印総連

大手企業の労働組合の賃上げ要求の回答が出るなか、3月18日にDNPで働く非正規労働者のみなさんへ労働組合加入の必要性を訴える宣伝を行いました。

野中地連委員長は「大手企業はコロナ禍にあっても過去最大の利益を上げ、凸版、DNPだ

けで1兆円の内部留保をため込んでいる。大手印刷企業が果たす社会的責任がある。その一つが正規・非正規に係わらず全ての従業員の賃金を大幅に上げる事だ。賃上げ・労働環境の改善は労働組合が闘ってこそ勝ち取れる」と訴えました。



JR博多駅前宣伝行動

今春闘は、大手製造業は過去最高の賃上げと言われているが、一部の大手だけが賃上げの恩恵を受けています。一方で中小企業との賃金格差は3倍にもなっています。

福岡県労連と福岡県春闘共闘は、春闘の山場となる集中回答日の翌日・3月14日、博多駅前「物価高騰から生活を守る 非正規春闘として非正規労働者の賃金引上げのための運動をおこなっています。また、格差の原因である重層下請け構造による不公平な取引をやめさせるための要請行動やすべての労働者に影響がある最低賃金引上げのための運動をすすめています。本当に日本を賃金上がる国にするために、労働組合と共に一歩踏み出しましょう。

3・14物価高騰から生活を守る宣伝行動

福岡県労連と福岡県春闘共闘は、春闘の山場となる集中回答日の翌日・3月14日、博多駅前「物価高騰から生活を守る 非正規春闘として非正規労働者の賃金引上げのための運動をおこなっています。また、格差の原因である重層下請け構造による不公平な取引をやめさせるための要請行動やすべての労働者に影響がある最低賃金引上げのための運動をすすめています。本当に日本を賃金上がる国にするために、労働組合と共に一歩踏み出しましょう。

加盟組合の取り組み報告 番外編

JR九州の現状と 地方ローカル線問題

国労九州本部執行委員 水流 彰



JR九州は、これまでも会社発足後から徹底して合理化、効率化を行ってきましたが、特に株式上場後、そしてコロナ禍を利用して列車の減便・駅の無人化(567駅中330駅が無人駅)・駅の営業時間の短縮・ワンマン運転線区の拡大を加速させてきました。

今回は加盟組合ではありませんが春闘共闘の仲間である国鉄労働組合より社会インフラであるJRが新自由主義のもとで合理化・効率化を行った結果、安全が脅かされている現状と地方ローカル線問題について寄稿いただきました。

国鉄労働組合

2022年9月には、とうとう日豊線(門司港~中津間)にワンマン運転を6両まで拡大してしまいました。また長崎・熊本・鹿児島地区では車掌を廃止したため、全てワンマン化を行うなど、今ではJR九州のワンマン化率は95%までに達しています。

ワンマン化の際、GPS機能や車側モニターで安全は守られるとしていましたが、昨年10月には鹿児島本線の広木駅で鉄道人身事故が発生(運転士が誤って4両を2両の停止位置に停止し、ホームを外れた車両から女子学生が1名落下し軽傷を負う事故)してしまいました。

その他にも、最近重大インシデントが続いているため、九州運輸局から警告文が出されている現状です。度が過ぎる効率化は安全を脅かすことになり、列車の減便で、利用者や沿線自治体から意見書が出て、何も対応しない会社に対し、非難する声も高まっています。

経営安定基金

「分割・民営化」の際、北海道・四国・九州は赤字が予想されるため、経営安定基金を割振りして、その運用益で黒字を出すように仕組みられたもの。九州は、株式上場時に経営安定基金(3,877億円)を取り崩し、以下の通り振り替えた。

Table with 3 columns: Item, Amount, and Unit. Items include '九州新幹線貸付料一括前払い', '長期借入金(無利子)償還財源への振替', and '鉄道のネットワーク維持・向上に必要な鉄道資産への振り替え'.

ひみつキッチン NaKaNiShi logo and address information: エフコープ生活協 長田 洋一



JR篠栗駅の近くに「町の定食屋さん」を紹介しよう。エフコープ生活協同組合は糟屋郡篠栗駅に所在しています。JR博多駅から篠栗駅までは、福北ゆたか線で約20分。「篠栗四国八十八カ所巡り」でお

なじみの町です。篠栗駅から徒歩1分の場所です。ひみつキッチン Nakanishi が営業しています。ご夫婦で営まれており、清潔感のある店内です。おすすめは「バラエティ定食」1500円。洋食の定番メニューが詰まっています。

平日の昼は数量限定の「日替わり定食」750円。こちらもお勧めです。ご飯は大盛り無料。最近、昼のみ専用駐車場を確保したみたいですが、篠栗にお越しの際はぜひお立ち寄りください。

ひみつキッチン NaKaNiShi contact information: 住所福岡県糟屋郡篠栗町中央4-10-6篠栗駅から徒歩1分, 電話 080-6456-4956, 営業時間 11:30~20:30 (L.O.), 定休日 日曜日、不定休

今号の「加盟組合取り組み報告」は番外編として春闘共闘の仲間である国労から寄稿をいただきました。この場を借りて感謝いたします。2月号の「加盟組合取り組み報告」には郵政産業ユニオンに登場いただきました。どちらも共通しているのは、かつては公営だったことです。そして効率化・合理化を進めた結果、サービスの縮小・廃止や正規職員を非正規職員に置き換えるということが行われたことも共通しています。

原田(唐津線(唐津~西唐津))が挙げられて、さっそく筑肥線や指宿枕崎線について「再構築協議会」の再開にむけて表明しています。今の所は、議論の議論を始めたいとしています。JRの考えはBRTやバス転換へと考えは明確です。

本来「分割・民営化」では、赤字の地方ローカル線は、黒字の線区で受け持つとしていました。JR九州も株式上場時に、ローカル線は維持すると約束し、そのため経営安定基金(3877億円)をもらっています。



総がかり実行委員会主催のイベント「LOVE&PEACE」が2月24日、警固公園で開催されました。前日の連夜の雨と強風の影響で、当日の式典の開催が危ぶまれましたが、準備をしてきた実行委員会の皆様の願いも届き、雨上がりの状況ではありましたが、約300人の方が参加し、無事に開催することができました。

メーデーへいこう 5.1 警固公園 (福岡市中央区) 第95回福岡中央統一メーデー実行委員会

交通ネットワークの維持の為に協議会に積極的に関与していきたい考えです。国策でやられた「分割・民営化」ですから根本が崩れた以上、見直しが必要となります。もし本場に鉄道の存続が厳しいとなれば、国の責任で地方ローカル線問題は解決しなくてはなりません。この問題は国労だけの運動では解決できるものではありません。沿線自治体や地域の様々な労働組合などの春闘共闘等に参加する皆さんと共同で運動を強化していきたいと考えます。

前日の連夜の雨と強風の影響で、当日の式典の開催が危ぶまれましたが、準備をしてきた実行委員会の皆様の願いも届き、雨上がりの状況ではありましたが、約300人の方が参加し、無事に開催することができました。

また、他7名の方も能登半島地震や博多湾の軍事利用の問題にも言及し、スピーチが行われました。

権利が守られない問題について報告を行いました。

また、他7名の方も能登半島地震や博多湾の軍事利用の問題にも言及し、スピーチが行われました。

また、他7名の方も能登半島地震や博多湾の軍事利用の問題にも言及し、スピーチが行われました。